

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil observasi yang dilakukan secara langsung, maupun melalui pengumpulan data dengan *platform survey google form* yang diberikan kepada 67 responden, memperkuat latar belakang pada perancangan tas sepeda ini, responden dikurasi sesuai karakteristik serta kebiasaan yang dilakukan saat bersepeda dimasa pandemi *covid-19*.

Menurut data yang didapat, tas merupakan hal yang tak kalah penting dari alat-alat yang menunjang protokol kesehatan untuk dibawa apabila melakukan kegiatan bersepeda. Bentuk tas yang paling diminati merupakan jenis tas *sling bag*, serta jenis *mountain bike* merupakan jenis sepeda yang banyak digunakan pada masa pandemi *covid-19*. *Sling bag* merupakan jenis tas yang memiliki fungsi yang hampir sama dengan *handlebar bag*, maka dari itu tujuan perancangan tas sepeda ini adalah mengaplikasikan fungsi *handlebar bag* dengan bentuk *sling bag*. Sistem *quick release* yang diterapkan memberikan kepraktisan dalam melepas pasang tas sepeda.

B. Saran

1. Diperlukan eksplorasi bentuk agar mendapatkan desain yang sesuai dengan tren yang akan terus berkembang.
2. Dengan hasil perancangan ini diharapkan dapat dilakukan penelitian lebih mendalam mengenai material serta detail yang dapat memperkaya bentuk serta fungsi rancangan.

DAFTAR PUSTAKA

- Ackoff, R. L., Magidson, J., & Addison, H. J. (2006). Introduction to Idealized Design: Creating an Organization's Future. *Upper Saddle River: Wharton School Publishing*.
- Akcay, O. Dalgin, H. and Bhatnagar, S. (2011), Perception of Colour in Product Choice among College Students: A Cross-National Analysis of USA, India, China and Turkey, *International Journal of Business and Social Science*, Vol. 2 No. 21 [Special Issue-November
- Campagnolo, D., & Camuffo, A. (2009) "The concept of modularity in management studies: A literature review", *International Journal of Management Reviews*, vol.12, n.3, pp. 259-282 No. 2 Oktober 2011: 1085-1086.
- Cleary, J., & McClintock, H. (2000). The Nottingham cycle-friendly employers project: Lessons for encouraging cycle commuting. *Local Environment*, 5(2), 217-222. doi: 10.1080/13549830050009364
- Cohen, Lou. (1995). *Quality Function Deployment: How to Make QFD Work for You*. Massachussets: Addison Wesley Publishing Company.
- Elm, N (2012), *How colour affects customer perception*l. Iran's industrial design. Farzad, B (2012). Product features and consumer perceptionl. www.banik.ir/ShowArticle.asp?ArticleID=50
- Garber, L. L., Hyatt, E. M., Starr, R. G., (2000), The Effects of Food Colour on Perceived Flavour, *Journal of Marketing Theory and Practice*, pp. 59-71.
- Halim, Veronica. (2014). *Perencanaan Produk Olahan Wortel Menggunakan Metode Quality Function Deployment (QFD)*. Jurusan Teknik Industri, Fakultas Sains dan Teknologi, Universitas Ma Chung, Malang.
- Kelley, D., & Brown, T. (2018). *An introduction to Design Thinking*. Institute of Design at Stanford. doi: <https://doi.org/10.1027/2151-2604/a000142>.
- Krisdamarjati, Y, A. (2020). Menebak arah "Booming" sepeda setelah pandemi. Kompas.id.Diakses dari <https://bebas.kompas.id/baca/riset/2020/06/30/menebak-arrah-booming-sepeda-setelah-pandemi/>. 09 Juli 2020

- Kurnia, Rohmat. (2015). *Mountain Bikes Serba-serbi Sepeda Gunung*. Bandung: Satu Nusa.
- Kusiak, A. (2002). Integrated product and process design: a modularity perspective. *Journal of Engineering Design*, vol.13, n. 3, pp.223–231.
- Lau, A. K. W., Yam, R. C. M., & Tang, E. (2011). The Impact of Product Modularity on New Product Performance: Mediation by Product Innovativeness. *Journal of Product Innovation Management*, vol.28, n.2, pp.270–284.
- Liliana, Y.P, dkk. (2007). *Pertimbangan Antropometri Pada Pendisainan*. Direktorat Inspeksi Instalasi dan Bahan Nuklir Badan Pengawas Tenaga Nuklir-BAPETEN.
- Maharani, Nirmala. (2020). *Tips dan cara memilih sepeda BMX sesuai kebutuhan*. Diakses dari <https://tirto.id/fUBj> (pada tanggal 12 oktober 2020)
- Marimin, (2004). *Teknik dan Aplikasi Pengambilan Keputusan Kriteria Majemuk*. Grasindo. Jakarta
- Nugraha, Paulus, dkk. 1985. *Manajemen Proyek Konstruksi I*. Kartika Yudha. Surabaya.
- Nurhadi, M. (2020 Juni 25). Dalam 3 bulan, puluhan pesepeda terlibat kecelakaan dari <https://jogja.suara.com/read/2020/06/25/141457/dalam-3-bulan-puluhan-pesepeda-terlibat-kecelakaan-di-jalan-raya>, diakses pada 15 Juli 2020.
- Palgunadi, Bram. (2008). *Desain Produk 3: Aspek-aspek Desain*. Bandung: Penerbit ITB.
- Rahmat, (2008). Penelitian Kualitatif. *Jurnal Pendidikan Equilibrium*, 2009, hal.2. Diakses dari <http://yusuf.staff.ub.ac.id/files/2012/11/Jurnal-Penelitian-Kualitatif.pdf>. diakses 14 November 2020.
- Santrock, Jhon W, (2007). *Child Development (Perkembangan anak)*. (Mila Rachmawati). Jakarta: Penerbit Erlangga.
- Sines, G. and Waisman, J. L. (1959). *Metal Fatigue*, McGraw-Hill, New York, NY, 1959. (021) 7560912

Septian, Agus. (2019). *Tips memilih HBB (Handlebar bag)*. Diakses dari <https://portalsepeda.com/tips-memilih-hbb-handlebar-bag> (pada tanggal 22 september 2020, jam 01.05 WIB)

Wiyancoko, Dudy. (2010). *Desain sepeda indonesia*. Jakarta: Kepustakaan Populer Gramedia.

Wardani, Laksmi K. (2003) Evaluasi ergonomi dalam perancangan desain. *Jurnal Dimensi Interior*, Vol. 1 (1) Juni 2003 61 – 73

Wignjosoebroto, Sritomo. (1995). *Teknik Tata Cara dan Pengukuran Kerja*. Guna Widya, Jakarta.

Xing, Y., Handy, S., & Mokhtarian, P. (2010). Factors associated with proportions and miles of bicycling for transportation and recreation in six small US cities. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 15(2), 73-81.

Zhang, Y., & Gershenson, J. (2003). An initial study of direct relationships between life-cycle modularity and life-cycle cost. *Concurrent Engineering*. vol.11, n.2, pp.121– 128.

